

157. Les dépenses totales au compte du capital, les subsides aux chemins de fer et les sommes placées telles que ci-dessus s'élevaient à \$5,812,982, soit une augmentation dans les dépenses de \$47,710 comparée avec l'année précédente. Ces subsides aux chemins de fer autorisés par le parlement s'élevaient à \$3,088,071, comparés avec \$946,700 qui ont été votées à la session précédente, soit une augmentation de \$2,141,371. Plusieurs des nouveaux chemins sont en voie de construction.

Dépenses totales au compte du capital et des subsides aux chemins de fer.

158. Le revenu pour 1889 a été estimé à \$38,601,294, ou \$181,516 de moins qu'il n'a été réalisé, et la dépense, y compris les crédits supplémentaires, a été de \$37,751,763, soit \$833,928 de plus qu'il n'a été dépensé.

Estimé du revenu et de la dépense, 1889.

159. Le profit sur l'argent monnayé durant l'année a été de \$52,774, ce qui suffit à payer le personnel du département des Finances.

Profit sur l'argent.

160. Les diverses sommes reçues et dépensées sous les points principaux du revenu et des dépenses ordinaires durant chaque année depuis la confédération sont données dans le tableau suivant :—

Sources du revenu et des dépenses, 1867-1889.

SOURCES DU REVENU—FONDS CONSOLIDÉ—1868-1889.

SOURCES DU REVENU.	SOMMES REÇUES.					
	1868.	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Impôts	11,700,681	11,112,573	13,087,882	16,320,368	17,715,552	17,616,554
Chemins de fer ...	413,979	440,113	471,554	544,124	648,788	703,458
Canaux	403,918	440,343	421,652	472,676	470,365	488,030
Autres travaux publics	83,569	78,477	113,639	129,441	92,576	125,148
Postes	525,692	535,315	573,566	612,631	692,375	833,657
Intérêts sur placements	126,420	314,021	383,956	554,383	488,041	396,404
Revenu des terres féd. et de l'artill.	42,333	45,248	49,915	95,216	54,043	80,548
Autres sources ...	391,336	1,453,084	410,061	606,721	553,073	569,670
Total	13,687,928	14,379,174	15,512,225	19,335,560	20,714,813	20,813,469